

RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO VEICULAR



RELATÓRIO MODELO



M3 2017

Solicitante:
RELATÓRIO MODELO
Cidade-UF



Relatório de Avaliação Veicular

BMW M3 2016/2017 (relatório modelo)

A – TERMOS DO SERVIÇO

Este documento foi elaborado a partir de uma criteriosa análise visual, tátil e auditiva do veículo selecionado, do seu histórico de manutenções (quando disponível) e da sua documentação. Tal análise envolve mais de 200 itens, checados um a um, com o único propósito de demonstrar ao comprador as condições e estado de conservação do veículo, oferecendo elementos concretos para embasar uma decisão de compra. Este documento não substitui a vistoria do órgão de trânsito. Da mesma forma, não garante que o veículo não tenha vícios ocultos, que não possam ser identificados ou confirmados sem o uso de equipamentos específicos ou a desmontagem de componentes, não constituindo, portanto, em garantia.

AS INFORMAÇÕES APRESENTADAS NESTE RELATÓRIO CORRESPONDEM À SITUAÇÃO DO VEÍCULO NA DATA DA AVALIAÇÃO, PODENDO VIR A SOFRER ALTERAÇÕES POSTERIORES.

Obs.: todos os links em cor azul neste documento são para documentos e informações disponíveis online.

RELATÓRIO MODELO
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

1. Marca	BMW
2. Modelo	M3
3. Versão	-
4. Motorização	3.0 Turbo
5. Combustível	Gasolina
6. Câmbio	Automático
7. Tração	Traseira
8. Ano (F/M)	2016/2017

9. Cor	Azul
10. Nº portas	4
11. Nº lugares	5
12. Placas	MODELO
13. Renavam	MODELO
14. Chassis	MODELO
15. Nº motor	MODELO
16. KM	64.582

Observações:

- Veículo está sendo comercializado por um particular de CIDADE-UF, que informou tê-lo adquirido de um amigo do mesmo município. Verificou-se que o veículo foi retirado zero km do estado do PR, tendo cumprido parcialmente o plano de manutenções do fabricante, sendo a última revisão em 28/03/24, aos 56.052 km;
- Em consultas a bases de dados públicas e privadas (em anexo não foram encontrados registros de roubo/furto, sinistros (acidentes), leilões, alienações ou quaisquer outras restrições salvo multas, que somam R\$ 3.228,15. O veículo ainda não foi transferido para o proprietário atual.

SITUAÇÃO LEGAL

Placa: [REDACTED] [REDACTED]
Chassi: [REDACTED] 2016/2017
BMW/M3 SEDAN
Cor: Azul
Licenciamento: Até 31 de Agosto
Referência: dezembro de 2024
quarta-feira, 11 de dezembro de 2024 13:11

BMW **R\$ 372.198,00**
M3 Sedan 3.0 Bi-Turbo 24V 4p
009209-6 2017 Gasolina



Relatório de Avaliação Veicular

BMW M3 2016/2017 (relatório modelo)



Número do chassi



Revisões

C – EQUIPAMENTOS

RELATÓRIO MODELO

Sim	Não	1. Air-bag motorizado	23. Ar condicionado automático
		2. Air-bag	24. <u>Direção assistida</u>
		3. Air-bag	25. Teto solar
		4. Freios ABS	26. Bancos em couro
		5. Freios automáticos	27. Bancos elétricos
		6. Assistente de permanência em faixa	28. Bancos aquecidos
		7. Controle de Estabilidade <u>ESP</u> / tração	29. Alarme
		8. Controle de velocidade (<i>cruise control</i>)	30. Travas elétricas
		9. <i>Cruise control</i> adaptativo (ACC)	31. Vidros elétricos dianteiros
		10. Assistente de estac. (<i>park assist</i>)	32. Vidros elétricos traseiros
		11. Retrovisores com ajustes elétricos	33. Computador de bordo
		12. Retrovisores rebatíveis eletricamente	34. GPS
		13. Faróis de neblina	35. TV
		14. Faróis de xenônio / LED	36. Bluetooth
		15. Rodas de liga leve	37. DVD
		16. Sensores de estacionamento traseiros	38. Rádio com toca fitas
		17. Sensores de estacionamento dianteiros	39. Rádio com CD
		18. Câmera de ré	40. Entradas auxiliares / USB
		19. Chave presencial	41. Central multimídia
		20. Desembaçador traseiro	42. CD Magazine
		21. Limpador traseiro	
		43. Manuais de instruções	44. Chave reserva
		45. Triângulo	46. Macaco
		47. Chave de roda	
		48. Obs.: manuais não apresentados, embora afirme que existam	

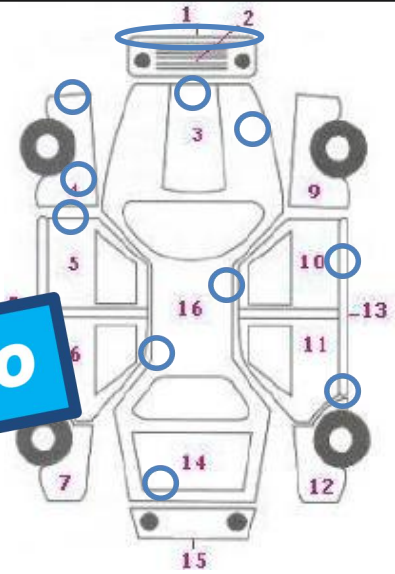


Relatório de Avaliação Veicular

BMW M3 2016/2017 (relatório modelo)

D – AVALIAÇÃO DA ESTRUTURA, CARROCERIA E PINTURA

1. Para-choque dianteiro	Ralados / PPF danificado
2. Grade	Sem danos
3. Capô	Marcas no PPF
4. Paralamas dianteiro esquerdo	PPF com pontas soltas / acabamento desencaixado
5. Porta dianteira esquerda	PPF com pontas soltas
6. Porta traseira esquerda	Sem danos
7. Paralamas traseiro esquerdo	Sem danos
8. Saia esquerda	PPF com pontas soltas
9. Paralamas dianteiro direito	Sem danos
10. Porta dianteira direita	Sem danos
11. Porta traseira direita	Sem danos
12. Paralamas traseiro direito	Sem danos
13. Saia direita	PPF com pontas soltas
14. Tampa do porta-malas	PPF com pontas soltas
15. Para-choque traseiro	Sem danos
16. Teto	PPF com pontas soltas
17. Vãos e alinhamento de capô, portas, porta-malas, para-choques, faróis, grade, etc.:	Normal.
18. Fechamento de capô, portas e porta-malas:	Normal.
19. Outras obs.:	Sem danos estruturais, pintura original, totalmente envelopada com PPF, com marcas de uso superficiais, salvo parte inferior do parachoque dianteiro, conforme indicado acima.



RELATÓRIO MODELO



Parachoque dianteiro



Paralama dianteiro esquerdo



Relatório de Avaliação Veicular

BMW M3 2016/2017 (relatório modelo)

E – AVALIAÇÃO DE RODAS, PNEUS E FREIOS

Posição	Roda	Marca Pneu	Medida + índices	Desgaste	DOT	Freios
DE	1. R	6. Prinx	11. 255/35 R19 96Y	16. 5-6 mm	21. 0523	26. N
TE	2. R	7. Delinte	12. 285/35 R19 101Y	17. 3-5 mm	22. 0521	27. N
DD	3. R	8. Prinx	13. 255/35 R19 96Y	18. 5-6 mm	23. -	28. N
TD	4. R	9. Delinte	14. 285/35 R19 101Y	19. 3-5 mm	24. -	29. N
Estepe	5. -	10. -	15. Não equipado	20. -	25. -	-

Posição: D = dianteiro, T = traseiro, E = esquerdo, D = direito

Roda: S = Sem danos, A = Amassada, R = Riscada/arranhada, M = Manchada, Q = Quebrada

Desgaste: 7 a 8mm = novo, 1,6mm = "careca"

DOT (data de fabricação do pneu): SSAA, SS = semana, AA = ano

Freios: N = Novo, M = Meia vida, F = Fim de vida

Observações:

1. Discos e pastilhas de freios com pouco desgaste;
2. Pneus em torno de meia vida, não são modelos *run-flat*;
3. Rodas com alguns arranhões nas bordas.



RELATÓRIO MODELO

F – AVALIAÇÃO DE VIDROS, ESPELHOS, FARÓIS E LANTERNAS

Vidros e espelhos	Análise	DOT
Para brisas	1. S	11. 21
Retrovisor E	2. R	-
Vidros porta DE	3. S	12. 16
Vidros porta TE	4. S	13. 16
Vidros vigia TE	5. S	14. 16
Vidro traseiro	6. S	15. 16
Retrovisor D	7. S	-
Vidros porta DD	8. S	16. 16
Vidros porta TD	9. S	17. 16
Vidros vigia TD	10. S	18. 16

Faróis e lanternas	Análise	DOT
Farol + seta DE	19. S	29. -
Farol + seta DD	20. S	30. -
Farol neblina E	21. S	-
Farol neblina D	22. S	-
Repetidor E	23. S	-
Repetidor D	24. S	-
Lanterna TE	25. S	-
Lanterna TD	26. T	-
Brake Light	27. S	-
Luzes de placa	28. S	-

Análise: S= sem danos, R= riscado, M= manchado, O= opaco/infiltração, Q= quebrado/trincado, T= trocado

DOT (data de fabricação)

Observações:

1. Todos os vidros originais e em bom estado, salvo parabrisa substituído;
2. Faróis, lanternas e retrovisores externos originais, com ótimo aspecto e perfeito funcionamento, salvo retrovisor esquerdo com capa riscada e lanterna traseira direita com lente trincada.





Relatório de Avaliação Veicular

BMW M3 2016/2017 (relatório modelo)

G – AVALIAÇÃO DE INTERIOR E SISTEMAS

1. Painel	S	15. Faróis, piscas, pisca alerta	Funcionando
2. Volante	R	16. Limpador e lavador D e T	Funcionando
3. Forro de porta DE	R	17. Vidros, espelhos e travas	Funcionando
4. Banco DE	R	18. Buzina	Funcionando
5. Forro de porta DD	R	19. Luzes e ponteiros do painel	Funcionando
6. Banco DD	R	20. Computador de bordo	Funcionando
7. Forro de porta TE	S	21. Freio de mão e manopla do câmbio	Freio desgastado
8. Forro de porta TD	S	22. Luzes de cortesia	Funcionando
9. Banco T	S	23. Ventilação/AC, saídas de ar	Bom estado
10. Forro do teto	S	24. Porta luvas	Bom estado
11. Console central	S	25. Teto solar/capot	Não equipado
12. Tapetes e carpetes	S	26. Rádio	Funcionando
13. Guarnições de portas		27. Buzina de emergência	Funcionando
14. Maçanetas e travas		28. Buzina de estacionamento	Frontais opacas
S= Sem danos, E= Encosto		29. Buzina de buzina (desgaste, fixação, curso)	Bom estado
F= Furado/descosturado		30. Cintos de segurança	Bom estado
R= Riscado/desgastado,		31. Desgaste dos bancos, tapetes, pedais, volante e manopla do câmbio	Sim
Q= Quebrado, K= Queimado,		condizem com a km indicada no painel	
A= Amassado, Z= Solto			

RELATÓRIO MODELO

32. Porta-malas (tapeçaria, guarnição, cobertura móvel, manchas ou arranhões): bom estado.

33. Outras obs.: Interior com marcas de uso no volante, botão de partida do motor, bancos dianteiros, puxadores de portas dianteiros, alavanca do freio de mão e tampão do porta-malas (atrás dos bancos).



Imagem câmeras frontais



Banco do motorista



Relatório de Avaliação Veicular

BMW M3 2016/2017 (relatório modelo)

H – AVALIAÇÃO MECÂNICA

- | | |
|---|---|
| 1. Última troca de óleo: 27/03/24, aos 56.052 km | 2. Teste de scanner: sem erros gravados |
| 3. Avisos de falhas no painel ou computador de bordo: nenhum | |
| 4. Comprovantes de manutenções realizadas: última revisão em 27/03/24, aos 56.052 km. | |

Avaliação estática

1. Veículo com mecânica em bom estado geral, com bom funcionamento, porém com modificações (remap), que exigem combustível específico para funcionar (gasolina podium + etanol);
2. Sem indícios de vazamentos no motor, direção e suspensão;
3. Mangueiras e correias com ótimo aspecto;
4. Teste da bateria apontou bom estado e bom carregamento;
5. Teste de scanner não apontou erros gravados;
6. Tampa plástica do motor danificada e radiador com pequenos amassados.

Avaliação dinâmica

1. Veículo se comportou adequadamente em todas as situações simuladas, sem ruídos estranhos ou reações anormais. Todos os equipamentos funcionaram normalmente.



Motor



Teste de bateria



Correia de acessórios



Radiador

RELATÓRIO MODELO



Relatório de Avaliação Veicular

BMW M3 2016/2017 (relatório modelo)

I – CONSIDERAÇÕES FINAIS

Veículo sem danos estruturais e sem retoques de pintura, com envelopamento PPF integral e sutis marcas de uso. Vidros e faróis originais e em ótimo estado, salvo parabrisa substituído e uma lanterna traseira trincada. Interior com algumas marcas de uso. Pneus em torno de meia vida, os traseiros um pouco mais desgastados, rodas com arranhões nas bordas. Freios com pouco desgaste. Mecânica com modificações, mas em bom funcionamento, com revisões em dia. Sem históricos de leilão, sinistro ou outras pendências cadastrais, salvo multas em aberto. Com manuais (não apresentados), sem chave reserva.

J – RESULTADO DA AVALIAÇÃO

Nota 9,0

(vide tabela de conceitos em anexo)

RELATÓRIO MODELO

ANEXOS

1. Todas as fotos inseridas neste documento com maior resolução, além de outras;
2. Extratos do SENATRAN e DETRAN estadual sobre a situação cadastral do veículo;
3. Extrato de consulta em base privada de registros veiculares;
4. Relatórios de diagnóstico com *scanner*.


Esta avaliação foi realizada na manhã do dia 11/12/2024, na cidade de CIDADE-UF.

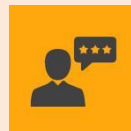
Balneário Camboriú, SC, 12 de dezembro de 2024.

Alex Koller

Alex Koller

Car Hunter

(47) 4141-0100 



[Avalie este trabalho](#)



Seu comentário será útil para outras pessoas. Muito obrigado!



Relatório de Avaliação Veicular

BMW M3 2016/2017 (relatório modelo)

APÊNDICE – TABELA DE CONCEITOS DE AVALIAÇÃO

RELATÓRIO MODELO

Nota	Conceito de Avaliação
10	<ul style="list-style-type: none">• Acima da média, de proprietário muito cuidadoso;• Revisões e manutenções preventivas comprovadas;• Sem retoques ou com mínimos retoques de pintura bem executados;• Indicado para compradores extremamente detalhistas, que preferem pagar um pouco mais para ter um veículo excepcional. <p>★★★★★</p>
9	<ul style="list-style-type: none">• Em boas condições, mas com algumas manutenções pendentes;• Tem reparos superficiais, sem danos estruturais, mas com retoques de pintura;• Indicado para aqueles que querem um veículo confiável para o dia a dia a um valor justo. <p>★★★★</p>
7	<ul style="list-style-type: none">• Veículo necessitando de manutenções relevantes, com danos de média monta ou recuperado de sinistro em estado satisfatório;• Em condições de rodar legalmente, porém com riscos à segurança e provável necessidade de manutenções mais frequentes;• Indicado para quem quer investir menos, sabendo que será um veículo menos confiável. <p>★★★</p>
5	<ul style="list-style-type: none">• Bastante deteriorado, com danos de média a grande monta;• Válida a recuperação somente em casos de extrema raridade ou valor sentimental, porém a custo elevado;• Indicado para quem é apaixonado pelo modelo e não se importa em 'pôr a mão na massa' para vê-lo brilhando novamente. <p>★★</p>
2	<ul style="list-style-type: none">• Irrecuperável ou de recuperação não justificável. Sucata para venda de peças. <p>★</p>
0	