



AVALIAÇÃO VEICULAR PRÉ-COMPRA

Pg. 1

Informações ao vendedor/proprietário

O objetivo deste documento é informar ao vendedor/proprietário sobre o trabalho a ser desenvolvido.

I - MOTIVO DA AVALIAÇÃO

O intuito da avaliação veicular pré-compra é fornecer ao interessado elementos concretos para embasar a sua decisão de compra. Normalmente este trabalho é requisitado na ocorrência dos fatores a seguir:

- O interessado não tem disponibilidade para ir ver o veículo;
- O interessado não tem conhecimento técnico suficiente para avaliar o veículo;
- O interessado está fisicamente distante do local onde se encontra o veículo.

II - ROTINA DE AVALIAÇÃO

Considerando que a avaliação será realizada em local indicado pelo vendedor/proprietário, é importante estar ciente das condições a seguir, que podem afetar o resultado da avaliação:

- O trabalho pode durar de 1h30 a 2h30, dependendo do veículo e da modalidade de avaliação escolhida pelo interessado (vide abaixo);
- O local deve ter boa iluminação e espaço suficiente para se visualizar e fotografar todo o veículo;
- O veículo deve estar limpo, seco e livre de objetos pessoais que possam interferir na análise, como cadeiras infantis, bagagens, etc.;
- Devem ser disponibilizados os itens que façam parte da negociação ou contribuam para o resultado da avaliação, como manuais, ferramentas, chaves-cópia, documentação e comprovantes de manutenções realizadas;
- Poderá ser requerida a realização de um *test-drive* para avaliar o comportamento do veículo em movimento, bem como a verificação do veículo em rampa ou elevador.

Fico à disposição para dúvidas ou esclarecimentos adicionais.

Alex Koller - Car Hunter

Whatsapp (47) 4141-0100

www.EspecialistaEmCARROS.com.br

Avaliação Premium
Avaliação Plus
Vistoria Cautelar

REGISTROS E DOCUMENTAÇÃO (60+ itens)

- Pesquisa de históricos de leilão, roubo, furto, sinistros, débitos, multas, alienações e outras restrições
- Conferência do cadastro do veículo junto ao Detran
- Conferência das marcações de chassi, motor e vidros

ITENS DE SEGURANÇA OU OBRIGATORIOS (60+ itens)

- Conferência dos itens obrigatórios (triângulo, macaco, chave de roda, iluminação e sinalização externa)
- Avaliação de vidros, faróis e lanternas, conferindo sua originalidade e estado de conservação
- Avaliação de rodas e pneus, inclusive marca, modelo, medidas, níveis de desgaste, avarias e datas de fabricação

ESTRUTURA, FUNILARIA E PINTURA (60+ itens)

- Análise estrutural do veículo em busca de indícios de acidentes ('lacres')
- Avaliação detalhada da carroceria e pintura em busca de imperfeições ou reparos, alinhamento das peças, abertura e fechamento de portas e capôs
- Teste da pintura com equipamento próprio para identificar retoques

MECÂNICA E MANUTENÇÃO (40+ itens)

- Checagem de fluidos, mangueiras, correias, vazamentos, exame de componentes da direção, suspensão, freios e escapamento
- Verificação do histórico de manutenções realizadas
- Compatibilidade da quilometragem indicada no painel

ELÉTRICA, ELETRÔNICA E EQUIPAMENTOS (40+ itens)

- Checagem de alertas de falhas no painel e computador de bordo
- Conferência do sistema elétrico, equipamentos e acessórios instalados no veículo, e seu funcionamento

INTERIOR (30+ itens)

- Avaliação de tapeçaria, estofamentos, teto, painel, console, guarnições, iluminação interna, verificação de cintos de segurança e airbags

TESTE DE RODAGEM (20+ itens)

- Verificação do desempenho do motor, câmbio, embreagem, suspensão, direção e freios, em busca de ruídos estranhos ou reações anormais
- Testes de eventuais equipamentos eletrônicos de auxílio à condução (*cruise control, park assist, etc.*)

ANÁLISES ADICIONAIS (20+ itens)

- Teste de scanner
- Elevação do veículo para verificação adicional de estrutura e manutenções